

Data: 16.03.2025 Pag.: 9
 Size: 135 cm2 AVE: € 2835.00
 Tiratura: 36757
 Diffusione: 27931
 Lettori: 224000



Operazioni

Logistica Uno Europe acquisisce Laporta

• Con questa operazione l'azienda di Oppeano (140 milioni di euro di fatturato) rafforza la strategia di espansione nel Mezzogiorno

La veronese Logistica Uno Europe ha acquisito il 100% del gruppo Laporta che ha sede a Bari. L'operazione rappresenta uno dei passi di consolidamento strategico della presenza dell'azienda di Oppeano in un'area geografica d'interesse nel territorio nazionale, in particolare nella gestione della logistica

attraverso piattaforme ferroviarie.

Logistica Uno - 140 milioni di euro di fatturato nel 2024, +20% - è un operatore che da oltre 30 anni offre soluzioni di trasporto e supply chain flessibili e sostenibili, con una presenza capillare sul territorio italiano. L'azienda è specializzata nella gestione integrata della logistica e del trasporto multimodale nazionale e internazionale operando nei settori food & drinks, elettronica di consumo, carta e beni di largo consumo. Con questa ac-

quisizione, Logistica Uno Europe rafforza la propria strategia di espansione nelle aree del Mezzogiorno, consolidando la leadership nella logistica per il settore della Gdo e dei prodotti di largo consumo. A sua volta, Laporta Srl fondata nel 1965, è un'azienda storica del settore logistico e dei trasporti, con un know-how consolidato nella gestione di flussi nazionali e intermodali. Il management ha esaminato l'opportunità di acquisire con Lapor-

ta la piattaforma intermodale nella zona di Bari, per dare un slancio alla crescita ed aumentare la presenza in Italia. L'azienda veronese è stata assistita da SlT - Strategy Legal tax, attraverso un team multidisciplinare coordinato dai professionisti senior Claudio Ceradini e Domenico Brancaccio, affiancati dalle commercialiste Erica Fontana, Valentina Mosconi e dall'avvocata Ingrid Hager. Laporta è stata assistita da Gdc Corporate & Tax.



La sede A Oppeano

Homepage > Milano Lombardia > Milano Lombardia Legal Chronicle > Logistica Uno Europe acquisisce Laporta e Logilap

Logistica Uno Europe acquisisce Laporta e Logilap



Marzo 18, 2025 Marco Zingaro

Tagged: [3-18-2025](#) [Claudio Ceradini](#) [Davide Cagnoni](#) [Domenico Brancaccio](#) [Erica Fontana](#) [GDC Corporate & Tax](#) [Giovanni Troina](#) [Ingrid Hager](#) [Laporta S.r.l.](#) [Logistica Uno Europe S.r.l.](#) [SLT Strategy Legal Tax](#) [Valentina Mosconi](#)



PUBBLICITÀ



STIGA

Tagliaerba a batteria 48V

STIGA

Tagliaerba a batteria 48V · Sponsored

Scegli STIGA!

SLT – Strategy Legal Tax ha assistito la società Logistica Uno Europe nell’acquisizione del 100% di Laporta e di Logilap. Laporta è stata assistita da GDC Corporate & Tax.

Logistica Uno Europe ha acquisito il 100% di Laporta S.r.l., azienda con sede nello Scalo Ferruccio di Bari, dove dispone di una piattaforma con tre raccordi ferroviari e attiva in particolare al servizio della Gdo e dei prodotti di largo consumo e di Logilap.

Con l’operazione Logistica Uno, di base a Oppeano, in provincia di Verona, punta alla “crescita aziendale, con un focus specifico sul trasporto intermodale e sullo sviluppo delle attività logistiche nel Sud Italia.”, in particolare ampliando “la propria capacità operativa nel trasporto su rotaia e gomma, attraverso trasporto combinato con casse intermodali e vagoni ferroviari aumentando così efficienza e sostenibilità delle operazioni di ingresso e uscita merci nella regione Puglia.”

SLT ha operato con un team multidisciplinare coordinato dai professionisti senior Claudio Ceradini (commercialista) e Domenico Brancaccio (avvocato), affiancati dalle commercialiste Erica Fontana per l’area finance, Valentina Mosconi per l’area tax e dall’avvocata Ingrid Hager per l’ambito contrattuale.

Laporta è stata assistita da GDC Corporate & Tax, con un team composto dal dottore commercialista Davide Cagnoni, partner, e dall’avvocato Giovanni Troina, associate.

Involved fees earner: [Davide Cagnoni](#) – GDC Corporate & Tax; [Giovanni Troina](#) – GDC Corporate & Tax; [Domenico Brancaccio](#) – SLT Strategy Legal Tax; [Claudio Ceradini](#) – SLT Strategy Legal Tax; [Erica Fontana](#) – SLT Strategy Legal Tax; [Ingrid Hager](#) – SLT Strategy Legal Tax; [Valentina Mosconi](#) – SLT Strategy Legal Tax;

Law Firms: [GDC Corporate & Tax](#); [SLT Strategy Legal Tax](#);

Clients: [Laporta S.r.l.](#); [Logistica Uno Europe S.r.l.](#);

Author: **Marco Zingaro**



[View all posts by Marco Zingaro](#)



Home > Corporate M&A > SlT e Gdc...



SlT e Gdc nell'acquisizione di Laporta e Logilap da parte di Logistica Uno

CORPORATE M&A 14 marzo 2025 2 minutes read

SlT – Strategy Legal Tax ha assistito la società **Logistica Uno Europe** nell'acquisizione del 100% di **Laporta** e di **Logilap**.

SlT ha operato con un team multidisciplinare coordinato dai professionisti senior **Claudio Ceradini** (commercialista, nella foto a sinistra) e **Domenico Brancaccio** (avvocato), affiancati dalle commercialiste **Erica Fontana** per l'area finance, **Valentina Mosconi** per l'area tax e dall'avvocata **Ingrid Hager** per l'ambito contrattuale.

Laporta è stata assistita da **Gdc Corporate & Tax**, con un team composto dal dottore commercialista **Davide Cagnoni** (nella foto a destra), partner, e dall'avvocato **Giovanni Troina**, associate.



Tags: Claudio Ceradini Davide Cagnoni Gdc Logistica Uno SLT



Post Precedente
Gop con Opteven nell'acquisizione di Garanzia Mec, Mec...

Post Successivo
Edison Stoccaggio passa a Snam. BonelliErede, Chiomenti, Cleary...

Professione e Mercato

SLT è advisor di “Logistica Uno Europe” nell’acquisizione del gruppo “Laporta”

SLT - Strategy Legal tax, ha assistito la società Logistica Uno Europe S.r.l. nell’operazione di acquisizione del 100% di Laporta S.r.l. e di Logilap S.r.l.

17 Marzo 2025



Claudio Ceradini, Davide Cagnoni

SLT - Strategy Legal tax, ha assistito la società Logistica Uno Europe S.r.l. nell’operazione di acquisizione del 100% di Laporta S.r.l. e di Logilap S.r.l.

SLT ha operato con un team multidisciplinare coordinato dai professionisti senior Claudio Ceradini (commercialista) e Domenico Brancaccio (avvocato), affiancati dalle commercialiste Erica Fontana per l’area finance, Valentina Mosconi per l’area tax e dall’avvocata Ingrid Hager per l’ambito contrattuale. Laporta è stata assistita da GDC Corporate & Tax, con un team composto dal dottore commercialista Davide Cagnoni, partner, e dall’avvocato Giovanni Troina, associate.

L’operazione rappresenta uno dei passi di consolidamento strategico della presenza di Logistica Uno Europe in un’area geografica di estremo interesse nel territorio nazionale, in particolare nella gestione della logistica attraverso piattaforme ferroviarie.

Logistica Uno è un operatore logistico che da oltre 30 anni offre soluzioni di trasporto e supply chain flessibili e sostenibili, con una presenza capillare sul territorio italiano. L’azienda è specializzata nella gestione integrata della logistica e del trasporto multimodale nazionale e internazionale operando nei settori food & drinks, elettronica di consumo, carta e beni di largo consumo.

Nel 2024 Logistica Uno Europe ha fatturato più di 140 milioni di euro, con una crescita superiore al 20% rispetto all’anno precedente, operando in tutta Italia e in gran parte d’Europa.

Grazie a una rete consolidata, Logistica Uno garantisce un servizio efficiente e affidabile, sia a livello nazionale che internazionale, gestendo flussi logistici con mezzi su gomma e rotaia. L’attenzione alla sostenibilità è un pilastro fondamentale dell’azienda, che sviluppa soluzioni innovative per ridurre l’impatto ambientale della supply chain attraverso la Unit LogiGreen, promuovendo l’intermodalità e l’ottimizzazione delle rotte di trasporto.


Con questa acquisizione, Logistica Uno Europe S.r.l. rafforza la propria strategia di espansione nelle aree del Mezzogiorno, consolidando la propria leadership nella logistica per il settore della Grande Distribuzione

Organizzata (GDO) e dei prodotti di largo consumo. L'integrazione della piattaforma intermodale di Bari permetterà di replicare il modello di successo già applicato in Campania, migliorando la gestione delle merci e favorendo un trasporto sempre più sostenibile.

In questo contesto, il management ha esaminato l'opportunità di acquisire con Laporta S.r.l. la piattaforma intermodale nella zona di Bari, per dare un ulteriore slancio alla crescita ed aumentare la propria presenza sul territorio italiano, con una maggiore presenza nelle aree del mezzogiorno.

Fondata nel 1965, Laporta Srl è un'azienda storica del settore logistico e dei trasporti, con un know-how consolidato nella gestione di flussi nazionali e intermodali.

Negli ultimi 10 anni ha saputo cogliere le richieste innovative del mercato intercettando le opportunità soprattutto nel campo del trasporto ferroviario, avviando un processo graduale di consolidamento nel centro intermodale Ferruccio in Bari, portando il sito ad importanti risultati nel rilancio del sistema ferroviario convenzionale e sviluppando nuove conoscenze anche nel settore intermodale, diventando una delle aziende specializzate nel settore della gestione dell'ultimo miglio. Laporta può infatti vantare, in esclusiva, di 3 raccordi per un totale di 750 mt con banchina coperta il cui trasferimento della merce all'interno dei depositi è immediato. Si occupa di trasporti nazionali, groupage su gomma o via intermodale, con un focus particolare al settore beverage.

Il Sole 24 ORE aderisce a  The Trust Project

P.I. 00777910159 © Copyright Il Sole 24 Ore Tutti i diritti riservati
ISSN 2499-1589 - Norme & Tributi Plus Diritto [<https://ntplusdiritto.ilssole24ore.com>]

Il Sole
24 ORE